



**Marca: Ranger**

**Modelo: RL-8500XLT**

**Descripción: Rectificador de Frenos para Carga Pesada**

### Alta Tecnología y Más Capacidad

El nuevo Rectificador de Frenos RL-8500XLT se ocupa de los trabajos más difíciles con rapidez y facilidad. La rectificación de rotores o tambores, ya sea para coches pequeños o camiones de carga mediana, ahora se ha convertido en una sencilla tarea. Su diseño superior lo hace el más veloz, más preciso y el único que le puede ofrecer el acabado de superficie lisa que ha estado buscando en una sólo pasada.

Al igual que el RL-8500, el RL-8500XLT posee configuraciones de velocidad ilimitadas, lo que le permite modificar las superficies de rectificación con el simple giro de un dial, además viene equipado con un banco de trabajo de construcción maciza que tiene amplio espacio de almacenamiento para sus conos adaptadores.

El RL-8500XLT tiene todas las características de un producto Ranger, un equipo de calidad, y con la más alta tecnología del mercado, en lo que a torno de frenos, se refiere. Mediante la implementación de motores servo DC que comandan la velocidad translateral y la del eje, hemos eliminado las fastidiosas y complicadas cajas de cambio y de transmisión, logrando que su trabajo de rectificación de frenos se realice sin complicaciones.



### Características:

- En contraste a los rectificadores mecánicamente operados, el RL-8500XLT utiliza motores servo para controlar la velocidad del tambor y del rotor, eliminando complejas cajas de transmisión.
- Sistema de cambio rápido de adaptadores con una función de resortes elimina la necesidad de abrazaderas campanas convencionales y de conos.
- Funciona en todos los carros y camionetas tanto nacionales como extranjeras con tambores sin cubo, rotores (con 2-5/32 centro de agujero de tamaño “-4”) y los rotores compuestos (agujero central de tamaño 4 “-6-1/4”)
- El RL-8500XLT está equipado con características que ayudan a aumentar su capacidad de servicio, como doble herramientas de precisión de corte y un rápido cambio de tambor a rotor.
- Posee ajustes para velocidad translateral (en dos direcciones), que son infinitamente variables en velocidad para permitir cortes rápidos de acabado rugoso y los de precisión.
- Controles ergonómicos sencillos de operar.
- El RL-8500XLT mantiene la precisión que lo distingue año tras año porque todos sus componentes y construcción son robustos.
- Conos masivos que le brindan soporte de peso durante la rotación.
- Nuestro exclusivo sistema de lubricación por circulación o salpicadura suministra un flujo constante de aceite a los cojinetes asegurándose que proveerán muchos años de servicio sin problemas.



- Bandas de serpentina proporcionan un rápido y silencioso funcionamiento que reduce la vibración.
- Un motor independiente de velocidad translateral para tambores, elimina la necesidad de engranajes plásticos o de bronce que son caros y toman mucho tiempo para substituir.
- Una práctica bandeja de almacenamiento superior para que adaptadores y herramientas se encuentran a su alcance.
- Motores independientes de velocidad para tambor y rotor ayudan a maximizar la eficiencia del motor principal.
- Nuestro paquete de lujo incluye un sistema de adaptador de cambio rápido que hace que los rotores y tambores sean fáciles de remover.
- Una variedad de adaptadores le hacen posible trabajar una amplia gama de rotores estándar y compuestos, tanto como para coches nacionales como extranjeros e incluso camionetas de carga liviana.
- Una estructura de hierro fundido de 450 libras y un banco sólido reducen las vibraciones transitorias, lo que le garantiza un acabado de superficie lisa sin rugosidades en cada pasada.
- Cambie en segundos las velocidades del árbol: escoja entre 150 o 200 RPM dependiendo del trabajo requerido.
- Buril de corte de ángulo positivo le proporciona un acabado de una pasada prácticamente todo el tiempo, completando su labor de manera más rápida, en comparación a lo que otras rectificadoras de rotores se demoran.

<b>Especificaciones del RL-8500XL</b>	
Altura total – Montado en el banco:	62" / 1575 mm.
Superficie de piso requerida (ancho)	49" / 1245mm
Superficie de piso requerida (profundidad):	36" / 914 mm.
Altura de eje a piso (montado):	39-1/2" / 1003 mm.
Requisitos de Electricidad Estándar	115/230 VAC, 50/60 Hz, Monofásico, 20 Amperios
Recorrido del Eje:	9-7/8" / 175 mm.
Velocidad del Eje – Ranura interna:	150 RPM
Velocidad del Eje – Ranura externa:	200 RPM
Velocidad Translateral (dos direcciones)	Infinitamente Variable / 0 - .010" Por Revolución (0 - 0.25 Mm/Rev)
Velocidad de Eje	Infinitamente variable / 0 - .020" Por Revolución (0 - 0.55 Mm/Rev)
Máximo Diámetro de Freno de Rotor	17" / 432 mm.
Máximo espesor de Freno de Rotor	2-1/2" / 63.5 mm.
Diámetro Freno Tambor	6" - 28" / 152 mm. - 711 mm.
Máxima carga – Con árbol estándar de 1"	150 Lbs. / 68 Kg.
Máxima carga- con árbol para camionetas de 1-7/8"	250 Lbs. / 113 Kg.
Peso de envío incluyendo banco y herramientas	720lbs / 327 kg

**Incluye Paquete de Herramientas Estándar**

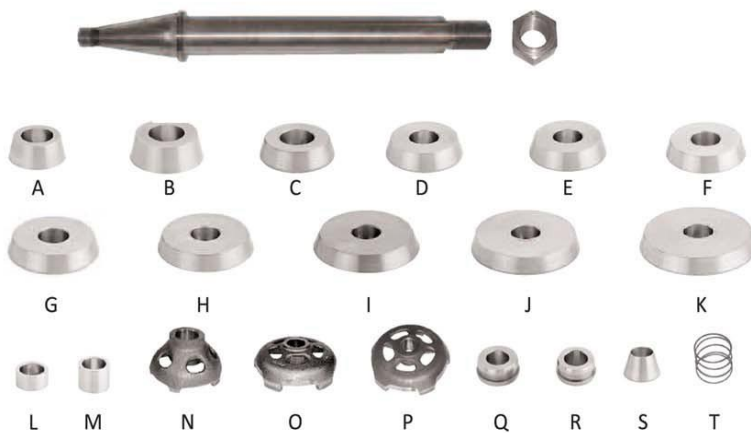
QTY	DESCRIPTION
1	(A) Quick-Change Adapter Plus System
1	(B) Backing Plate 6.75"OD
1	(C) Backing Plate 5.25"OD
1	(D) Sm. Cup w/ Built-in-Spring 5.25"OD
1	(E) Lg. Cup w/ Built-in-Spring 6.75"OD
1	(F) Dbl. Tapered Collet 1.322" x 1.670"
1	(G) Dbl. Tapered Collet 1.362" x 1.710"
1	(H) Dbl. Tapered Collet 1.711" x 2.073"
1	(I) Dbl. Tapered Collet 2.074" x 2.440"
1	(J) Dbl. Tapered Collet 2.441" x 2.897"
1	(K) Centering Cone 1.187" x 2.25"
1	(L) Self-Aligning Spacer 1 5/8" long
1	(M) Spacer 1/2" long
1	(N) Spacer 2" long
1	(O) Bell Clamp 4 1/4"OD
1	(P) Step Adapter 1" x 2"
1	(Q) Spring
1	(R) Drum Silencer
1	(S) Universal Silencer band
1	(T) Large Wrench
1	(U) Large Rubber Silencer
1	(V) Small Rubber Silencer
1	(W) Small Wrench
1	(X) Spanner Wrench
1	(Y) Arbor / Arbor Nut
1	(Z) Twin Cutter Assembly
1	(B1) Boring Bar Assembly
1	(X1) Truck Backing Plate 7.40"/188mm
1	(X2) Small Truck Cone 4.124" x 5.25" / 104.77mm x 133.35 mm
1	(X3) Large Truck Cone 5.125" x 6.25" / 130.18 x 158.75mm
1	(X4) Double Tapered Truck Collet 2.841" x 3.190" / 72.16 x 81.03mm
1	(X5) Double Tapered Truck Collet 3.191" x 3.560" / 81.05 x 90.43mm



**Paquete de Herramientas con Adaptadores para Camionetas (Opcional)**

**QTY. DESCRIPTION**

- 1 Arbor - 1-7/8" Arbor (Truck Rotors and Drums Up To 200 lbs.)
- 1 Arbor Nut - 1 7/8"
- 1 (A) Centering Cone 2.750" x 3.334" (69.05 x 84.67 mm)
- 1 (B) Centering Cone 3.281" x 3.891" (83.34 x 98.83 mm)
- 1 (C) Centering Cone 3.828" x 4.422" (97.23 x 112.32 mm)
- 1 (D) Centering Cone 4.359" x 5.000" (110.72 x 127.00 mm)
- 2 (E) Centering Cone 4.656" x 5.250" (118.26 x 133.35 mm)
- 2 (F) Centering Cone 4.875" x 5.500" (123.83 x 139.70 mm)
- 2 (G) Centering Cone 5.437" x 6.031" (138.10 x 153.18 mm)
- 2 (H) Centering Cone 5.969" x 6.562" (151.61 x 166.67 mm)
- 2 (I) Centering Cone 6.550" x 7.437" (166.37 x 188.90 mm)
- 1 (J) Centering Cone 7.000" x 7.7001" (177.80 x 195.58 mm)
- 1 (K) Centering Cone 7.578" x 8.172" (192.48 x 207.56 mm)
- 1 (L) Spacer - 1.25" (31.75 mm) Long
- 1 (M) Spacer - 2" (50.80 mm) Long
- 2 (N) Bell Clamp 6.250"OD (158.75mm)
- 2 (O) Bell Clamp 7.250"OD (184.14mm)
- 2 (P) Bell Clamp 9.250"OD (234.95mm)
- 2 (Q) Double Tapered Collet 2.828" x 3.185" (71.83 x 80.90mm)
- 2 (R) Double Tapered Collet 3.203" x 3.560" (81.36 x 90.42mm)
- 1 (S) Centering Cone 2.156" x 3.375" (54.76 x 85.72mm)
- 1 (T) Spring



**\*Todos nuestros paquetes o accesorios opcionales tienen un costo adicional.**