



Marca: Ranger™

Modelo: R80DTXF

Descripción: DESMONTADORA CON CABEZA DESTALONADORA AUTOMÁTICA / SERIES NEXTGEN™

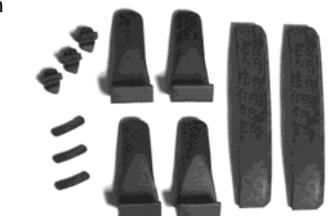
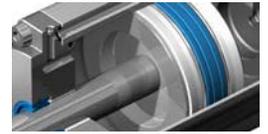
La R80DTXF es una versión más actualizada de nuestra popular desmontadora de neumáticos R26DT, con nuevas piezas y funciones que le ayudarán a expandir su negocio. Con la R80DTXF, obtendrá la misma fiabilidad que distingue a los equipos Ranger, pero con más características y más capacidad. Este equipo cuenta con una cabeza de montaje automática, una mesa giratoria con control de velocidad variable y una destalonadora manual- de operación neumática. Otros instrumentos que le ahorrarán tiempo incluyen: herramienta de recorrido de punto céntrico para varios tipos de ruedas, rodillos auxiliares superiores, doble discos destalonadores y un cono de sujeción -de nylon endurecido- restringe la rueda y evita que se estropee. Todos estos nuevos elementos, le asistirán en gran medida a reducir la fatiga y aumentar la seguridad del operador. La mesa giratoria de 31" de capacidad, con agarraderas o mordazas ajustables RimGuard™ -de acero endurecido- para brindar servicio a una amplia gama de ruedas en su taller.



- **Cabeza Destalonadora Automática** elimina las barras o instrumentos tradicionales que a menudo estropean la superficie de la rueda o causan daños en las paredes laterales de la llanta.
- **Cabeza de Montaje y Desmontaje** de aleación de acero endurecido y de forma pluridimensional le permite realizar todas las funciones, manteniendo la herramienta en la misma posición. La superficie lisa de la cabeza de montaje resbala fácilmente en los bordes superiores del neumático durante los procedimientos de montaje y desmontaje, garantizando reducción de costosos daños en las llantas.
- **Control de Velocidad Variable** facilita a los operadores coincidir tanto las velocidades de rotación y torque de la mesa y con las del conjunto de rueda y neumático. Elija velocidades altas o bajas para minimizar estropear la llanta el tiempo de montaje y desmontaje. **Se requiere de energía de 208-230 V, 50-60HZ, 1 Fase.**
- **Abrazaderas/Mordazas Ajustables RimGuard™** pueden acomodar ruedas/rines de 10" a 31" de diámetro. Estas mordazas o pinzas tienen hileras de endientes para sujeción interna o externa.
- **Posicionamiento Avanzado de Sujeción** brinda mejor control de agarre en las ruedas. Ubica a las mordazas en la posición exacta donde las necesite, dentro del rango de sujeción. No hay necesidad que las abrazaderas/mordazas empiecen o terminen el ciclo completo.
- Una **mesa giratoria** de diseño geométrico único. Facilita a los operadores servicios de lubricación de los talones y permite inspecciones visuales durante el montaje e inflado del neumático.
- Control de palanca individual -localizado en el mango de la herramienta destalonadora manual- brinda función de **destalonamiento bilateral**. Este diseño ergonómico elimina operación con pedales que a menudo obligan a los técnicos a trabajar en posturas desbalanceadas al dar servicio a la rueda. Diseñado para máximo confort, eficiencia, seguridad y facilidad de uso. Esta valiosa adición le proporciona más poder, velocidad y dominio, sobre todo cuando se labora con configuraciones de ruedas grandes o anchas.
- **Destalonadora Manual** de operación neumática. Esta gran herramienta lo asiste en los servicios de una gran variedad de configuraciones de rueda y neumático.
- **Cilindro de 100% acero inoxidable** lo que significa que jamás va a tener que preocuparse por humedad o corrosión debido a condensación de aire.
- **Destalonador de doble brida con eje de gran tamaño** minimiza flexión de la cuchilla lo que la hace más durable.
- **Brazo reforzado del Destalonador** - este bastidor de construcción reforzada con estructura encajonada le añade más fuerza a la destalonadora manual y le asegura largos años de utilidad de servicio.
- **Válvulas de Control Neumático- Calidad Industrial, 45 micrones** Disponen de cuerpos mecanizados fundidos a presión y contruidos de zinc y aluminio. Guías de pistones de Teflon®, con sellos de poliuretano de alto rendimiento le proporcionan máxima utilidad y vida de servicio al más alto nivel posible, en casi todas las condiciones de trabajo. Los émbolos de las válvulas con puertos de extracción que expulsan los residuos o contaminantes acumulados en los perímetros externos de las bobinas, cada vez que la válvula se encuentra en posición de liberación.
- **Una polea balanceada** ayuda a que la máquina funcione sin problemas, reduce la vibración y minimiza el estrés asociado a otros componentes de la maquinaria.
- Durables **pedales de acero forjado (en lugar de hierro fundido)** soportarán el uso y abuso diario de talleres con bastante trabajo. Cuentan con resorte de retorno inmediato para funcionamiento preciso y controlado. Válvulas de control de los pedales con **conexiones de rodillos múltiples** que evitan interrupción de movimiento del émbolo y ofrecen preciso control bilateral.



- Todos los **terminales eléctricos, interruptores auxiliares y partes del motor** están sellados herméticamente para protegerlos de polvo y cualquier otro tipo de contaminación.
 - Las desmontadoras Ranger Next Generation™ tienen **tubería de poliuretano de alta presión** de superficie lisa, sin fisuras para soportar caudales excepcionales, abrasión y resistir la torsión máxima.
 - **Correa de Transmisión especialmente diseñada** con paredes laterales convexas que le sirven para distribuir de manera uniforme el desgaste y así brindarle una vida de servicio prolongado. Cubiertas y cables internos flexibles y resistentes a los efectos de aceite, calor, ozono, inclemencias del clima y envejecimiento.
 - **Caja de cambios de libre mantenimiento** cuenta con un depósito de grasa y aceite que ayuda a proporcionar una eficiente disipación del calor y mejor lubricación para una vida de servicio más larga. La robusta caparazón/cubierta de la caja de cambios diseñada con fresado de precisión -para alineación exacta de las bases verticales y horizontales- dispone de engranajes helicoidales que operan mucho más suave y silenciosamente en comparación a las transmisiones típicas de engranajes rectos. Gracias a su fuerte estructura, la cubierta de la caja de cambios no sólo le proporciona durabilidad bajo extremas condiciones de trabajo, sino también más precisión. Un mejor **motor eléctrico** que incluye lo más avanzado en tecnología como un poderoso rotor construido de cobre, rodamientos/baleros de alta calidad, insulación de epoxi térmica y fría y marcos de acero laminado.
 - **Potente torre de asistencia ubicada en el lado izquierdo** dispone de una **herramienta de recorrido de punto céntrico**, la cual sostiene firmemente las paredes laterales más resistentes de varios tipos de ruedas hasta llegar al centro del rin, un **disco inferior de levantamiento del talón** de la llanta y un **dispositivo/cono de sujeción** que evita daños mayores al rin y simplifica los procedimientos externos de montaje, al sostener la rueda en el centro, durante el inflado de la llanta. Una **ranura** construida en la parte superior del disco de levantamiento, le da cabida a la barra de hierro para ofrecer un impulso adicional a los operadores cuando deben trabajar con neumáticos difíciles.
 - **Una torre auxiliar en el lado derecho** presenta dobles **y poderosos rodillos de asistencia** los cuales ayudan a sostener en su lugar los talones superiores durante la remoción o instalación cuando se trabaja con llantas de bordes difíciles. Un brazo que comparte un **disco adicional de levantamiento de talón**, y en el otro lado, un **rodillo de asistencia** de mayor tamaño que le proporciona mejor manejo y capacidad de las paredes laterales del neumático. Un tren/carruaje de alta resistencia, hecho de hierro fundido y constituido de triple brida -que sostiene el brazo- cuenta con baleros o rodamientos lineales pre-lubricados para ofrecerle un funcionamiento libre de mantenimiento.
 - **Controles frontales** y un diseño ergonómico le brindan facilidad de uso y funcionamiento más eficiente.
 - **Diseño de torre retráctil** provee mayor espacio libre y acceso para desmontaje o inflado de la llanta. Traba neumática ubicada en la torre le permite permanecer en el mismo lugar para poder dar servicio ya programado a conjuntos similares de ruedas y neumáticos. **Cilindros neumáticos y de acero inoxidable** diseñados para reducir fricción y vibración en la máquina y le brindan larga vida de duración a su equipo. Cojines internos le proporcionan amortiguación después de un servicio completo y reducen el desgaste de los ellos, banda y varilla del pistón.
 - Importantes **accesorios para servicio de la rueda** vienen incluidos como: una cubeta para lubricante con una brocha y un set de **múltiples protectores de plástico**: para la herramienta destalonadora, las mordazas o sujetadores en la mesa giratoria, y para la cabeza de montaje y desmontaje, los cuales le sirven para proteger los rines delicados.
 - **Barra Destalonera Manual** -de metal endurecido- lo asiste en las operaciones de montaje y desmontaje.
 - Una rígida **herramienta hexagonal de 45mm** con brazo de apoyo, mantiene en posición perfecta el cabezal de montaje y desmontaje durante los servicios de rueda, evitando reducción de daños a rines delicados o costosos. Todas las partes móviles disponen de baleros con guías lineales de libre mantenimiento para facilitar ajustes de la rueda horizontal o verticalmente.
- Topes o amortiguadores de goma, incorporados, le aseguran un retorno suave durante las operaciones de reclinación, disminuyendo el impacto y el desgaste de las guías de la torre y otras piezas móviles.
- **Inflador de neumáticos** de funcionamiento con pedal lateral. La fina manguera incluye clip de agarre para operación libre de manos. Una válvula de descarga de aire -incorporada- le permite reducir la presión de los neumáticos con la simple pulsación de un botón.
 - Las desmontadoras de llantas Ranger también disponen del reconocido **Sistema de asentamiento de talón**
 - **TurboBlast™** que lanza una poderosa ráfaga de aire entre el neumático y el rin para ayudar a que los bordes del neumático se asienten rápidamente. El cabezal de la manguera tiene una boquilla de nylon endurecido y un gancho o saliente contorneado que hace posible fijarlo firmemente en el borde de la rueda, para un mejor control durante la descarga de aire entre neumático y rin. Un **tanque de ocho galones**, de acero soldado, -más grande que los de la competencia- le ofrece todo el poder para servicio de inflado.
 - **Compartimientos para almacenamiento** de herramientas y accesorios para mantener todo organizado.
 - **Conductos de trenzado de acero inoxidable** protegen las mangueras y cables de la abrasión y el desgaste.
 - Abrazaderas o mordazas para motocicletas **son opcionales**. Le brindan un nivel extra de versatilidad, para que pueda expandir sus servicios y clientela y a su vez le ayudan a crecer su negocio.



ESPECIFICACIONES	
Tipo de Sistema de Transmisión	Eléctrico / Aire
Motor	2 HP, 208-230VAC, 50-60 HZ, 1-Fase
Presión de Aire	110-175 PSI (8-12 BAR)
Cabeza Destalonadora Automática	Estándar
Control de Velocidad Variable	Estándar
Sistema de Sujeción de la Mesa	Dobles Cilindros Neumáticos
Sistema de Sujeción de la Rueda	4 Mordazas- Internas / Externas
Mordazas Ajustables RimGuard™	Estándar
Sistema Destalonador Manual	Cuchilla de operación neumática
Destalonador de poder bilateral	Estándar
Control del Destalonador Manual	Palanca individual en el mango de la herramienta
Torres de Asistencia de Energía	Doble / Izquierda & Derecha
Rodillo de Asistencia para talón superior de la rueda	Estándar / Doble poder (para distinto tamaño de rueda)
Herramienta de recorrido del punto céntrico del rin	Estándar
Cono de Sujeción/Este dispositivo sujeta el centro de la rueda cuando el neumático es inflado.	Estándar
Sistema de Asentamiento de Talón TurboBlast™	Estándar
Charola y Compartimiento para herramientas	Estándar
Manómetro indicador de inflación con válvula de descarga	Estándar
Regulador de Presión de Inflación/Limitador	Estándar
Filtro de Agua/ Aceitador	Estándar
Regulador de Aire	Estándar
Barra Destalonera Manual	Estándar
Cubeta para lubricante o jabón	Estándar
Brocha	Estándar
Diseño de Torre	Reclinación
Mordazas para ruedas de motocicleta	Accesorios Opcionales
Capacidad de Sujeción Interna de Rin	12" – 31" (305mm - 787mm)
Capacidad de Sujeción Externa de Rin	10" – 29" (254mm - 737mm)
Capacidad de ancho de llanta en la mesa (Montaje)	5" – 20" (127mm – 508mm)
Capac. de Destalonamiento ancho de llanta (Desmontaje)	3" – 15" (76mm – 381mm)
Diámetro Máximo de la llanta	47" (1194 mm)
Peso de envío	1256 lbs. (570 Kg)
Especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso	





