



Marca: Ranger

Modelo: R23AT

Descripción: DESMONTADORA DE LLANTAS CON RETRACCION INCLINADA/ DE LA SERIE NEXTGEN™

El desmontador de llantas R23AT de las series NextGen™ de Ranger es un equipo poderoso, especialmente construido para satisfacer las necesidades de garajes grandes. Con una mesa giratoria de gran tamaño, esta herramienta le proporciona a sus ruedas una capacidad de fijación interna de 24 pulgadas y una fijación externa de 22 pulgadas. Además, incluye una larga lista de características que le ahorran tiempo como una torre de asistencia individual, un equipo rígido de 45 mm con eje vertical hexagonal y un brazo estabilizador de acero templado que le permite realizar los servicios para sus llantas evitando daños. Entérese de todas las cualidades que hacen del R23AT, un desmontador de neumáticos único en su clase.



- Una nueva **mesa giratoria eléctrica o plato giratorio** de alto torque que le ofrece mayor velocidad y dirección reversible para desmontar o montar sus llantas de manera rápida. Y como si esto fuera poco, con la velocidad controlada, usted podrá relajarse ya que en gran manera reducirá riesgos de daños en las ruedas.
- **Mejor motor eléctrico** Nuestros equipos cuentan con las mejores tecnologías puestas a prueba, incluyendo un rotor de construcción robusta de cobre, rodamientos más fuertes y de alta calidad, insulación de epoxi térmica y de enfriamiento y construcción de acero laminado para hacer de su equipo un instrumento más duradero. Todos los motores tienen una capacidad de 110-208/230V y 50-60 HZ.
- Una polea de equilibrio de transmisión directa ayuda a que la máquina funcione sin problemas, reduciendo la vibración y ayudando a minimizar el estrés asociado a otros componentes de la maquinaria.
- Un nuevo y completo **brazo destalonador** cuenta con una construcción robusta que aumenta la resistencia mecánica y asegura años de servicio confiable y rendimiento. Un extendido revestimiento de goma en el brazo asegura un delicado retorno de la llanta ayudando a reducir la fuerza de choque y minimizando el desgaste de los cilindros neumáticos, guías y partes móviles asociadas.
- **Válvulas de Control Neumático** son de grado industrial de 45 micras y cuentan con cuerpos contruidos de metal fundido de aluminio y zinc. Con sellos de alto rendimiento de poliuretano y pistones auto-lubricantes de Teflon® proporcionan larga vida de duración, servicio y rendimiento al más alto nivel posible en casi todas las condiciones de trabajo imaginable.
- **Pedales hechos de acero forjado (en lugar de hierro fundido)** para ofrecerle larga duración y resistencia al uso diario acostumbrado en talleres con alto volumen de trabajo. Los pedales disponen de un resorte de retorno inmediato lo que le proporciona un funcionamiento preciso y controlado.
- **Sellado hermético.** Todos los terminales eléctricos principales, interruptores auxiliares,



motores y cajas están protegidos y sellados herméticamente para mantener seguros los terminales ya sea de invasión de polvo contaminación.

- **Tubo neumático de poliuretano de alta presión**, las desmontadoras de llantas Ranger Next Generation™ cuentan con tubería de poliuretano de alta presión lo que las hace resistentes a abrasiones y tolerantes a máxima torsión.
- **Correa de Transmisión de Diseño Especial** con un diseño especial de paredes laterales convexas que le sirven para distribuir de manera uniforme el desgaste y así brindarle una vida de servicio prolongado. Cubiertas y cables internos flexibles son resistentes a los efectos de aceite, calor, ozono, inclemencias del clima y envejecimiento.
- **Caja de cambios libre de mantenimiento**, es una caja de cambios de aceite y depósitos de grasa que le ayuda a proporcionar una eficiente disipación del calor y mejor lubricación para una vida de servicio más larga. La cubierta robusta de la caja de cambios no sólo le proporciona máxima precisión de carga sino también durabilidad bajo extremas condiciones de trabajo.
- **Adaptadores para rines RimGuard™** estas abrazaderas/mordazas de aleación de acero endurecido RimGuard™ con tornillos de fijación hacen que el reemplazo sea rápido y sencillo.
- Una **cabeza de montaje y desmontaje** hecha de aleación de acero endurecido tiene una forma única que le permite realizar todas las funciones cambiantes del cabezal en la misma posición. La superficie de la herramienta no tiene asperezas o labrados lo que le permite deslizarse sin esfuerzo en los talones del neumático durante los procedimientos de montaje y desmontaje para garantizarle reducción de daños a las llantas.
- **Diseño geométrico de sobremesa**. La exclusiva forma de diseño geométrico de nuestra mesa es absolutamente necesaria cuando necesite reparar llantas de alto rendimiento. Y es tan conveniente porque le permite lubricación simplificada de la llanta, inspecciones visuales del talón inferior durante el montaje y permite que el inflado de la llanta sea más fácil que nunca.
- Una potente **torre de asistencia** que incluye un disco de levantamiento de talón que le permite lidiar con sus trabajos de montaje o desmontaje de ruedas. Además de una barra de hierro construido en los discos de elevación de talón proporciona a los operadores un impulso adicional para el manejo de llantas difíciles, lo que les ayuda en gran manera a reducir la fatiga.
- **Cilindros neumáticos de aluminio** están diseñados para reducir la vibración de la máquina y proporcionarle baja fricción y una larga vida de operación. Cojines internos estándar le ayudan a brindarle amortiguación después de cada servicio para rescatar el desgaste de los sellos, banda de desgaste y varilla del pistón y con su diseño de lubricación permanente le proveen una vida de servicio excepcional.
- Todos los **accesorios extras vienen estándar**. Importantes accesorios para el servicio de ruedas vienen como paquete estándar y en el cual va incluido una cubeta para lubricante/jabón y una brocha. Cubiertas para las mordazas de la mesa, cubiertas protectoras para la zapata/pala destalonadora y protectores de plástico para la cabeza de montaje y desmontaje para proteger los rines delicados.
- Incluimos una **barra destalonera hecha de metal** endurecido para asistirlo en los procesos de servicio de montaje y desmontaje de sus neumáticos.
- Una rígida herramienta con eje **hexagonal vertical de resorte de 45mm** o poste vertical, con la adición de un brazo horizontal de apoyo diríamos que son la combinación perfecta para los servicios de montaje y desmontaje de ruedas y para reducir daños, incluso en operaciones de alta intensidad. Todas las partes móviles disponen de cojinetes libres de mantenimiento para un ajuste fácil de configuración de las ruedas ya sea horizontal o vertical. El brazo horizontal no-flex ofrece un rodillo endurecido inferior para controlar y amortiguar los choques durante el servicio de ruedas y minimizar el desgaste de las piezas móviles.
- Con un diseño ergonómico sencillo, el R23AT es un equipo fácil de operar para usted y sus técnicos. Y con controles de **pedales antideslizantes** para funcionamiento con el pie, pleno almacenamiento, herramientas y accesorios, su trabajo ahora puede ser hecho de la manera más rápida y segura posible.
- Los desmontadores de llantas de la marca Ranger cuentan con el famoso **Sistema TurboBlast™** que lanza una ráfaga de aire de gran alcance entre el rin y la llanta para ayudar a asentarla. La manguera con boquilla de nylon endurecido y un gancho o saliente contorneada ayuda a que ésta se quede inmobilizada firmemente en el borde de la rueda para un mejor control durante la descarga de aire entre llanta y rin.
- Con un **espacio de almacenamiento** en el que ahora usted puede guardar sus herramientas y accesorios, lo que le permite mantener su taller ordenado y con fácil acceso de sus instrumentos de trabajo.

| CARACTERISTICAS / ESPECIFICACIONES | MODELO R23AT |
|--|--|
| Tipo de Sistema de Transmisión | Eléctrico/Aire |
| Motor | 2 HP (110/220VAC 50-60 HZ) |
| Requisito de presión de aire | 110-175 PSI (8-12 BAR) |
| Método de sujeción de Llanta | 4 Adaptadores - Internos / Externos |
| Sistema de Sujeción de la mesa | Doble Cilindros Neumáticos |
| Sistema Destalonador | Zapata Neumática |
| Torres de Asistencia de Energía | Individual / Izquierda |
| Mango de Ajuste de la Corredera | Con bloqueo de aire |
| Válvula de inflación | Estándar |
| Regulador de Presión de Inflación/Limitador | Estándar |
| Filtro de Agua | Estándar |
| Aceitador / Lubricador | Estándar |
| Regulador de Aire | Estándar |
| Barra Desmontadora | Estándar |
| Cubeta para lubricante/jabón | Estándar |
| Brocha | Estándar |
| Diseño de Torre | Retracción de inclinado |
| Disco de Levantamiento de Talón | Individual/Izquierdo |
| Rodillo Auxiliar Superior | Ninguno |
| Pinza Auxiliar de Montaje | Estándar |
| Dispositivo de seguridad de inflado | Estándar |
| Sistema para ayudar a asentar la llanta al rin | TurboBlast™/Una ponderosa ráfaga de aire |
| Sistema de Inflación | Estándar |
| Bandeja para Herramientas / Compartimiento de Almacenamiento | Estándar |
| Adaptadores de llantas de motocicleta para mesa giratoria | Opcional |
| Capacidad de sujeción interna de rin | 11.5" – 24" (292 mm - 610 mm) |
| Capacidad de sujeción externa de rin | 10" – 22" (254 mm - 559 mm) |
| Capacidad de ancho de llanta en la mesa(Montaje) | 4" – 18" (102 mm – 457 mm) |
| Capacidad de ancho de llanta (Desmontaje) | 1.5" – 16" (38 mm – 406 mm) |
| Máximo diámetro de llanta | 41" (1041 mm) |
| Peso de envío | 958 lbs. (435 Kg) |