



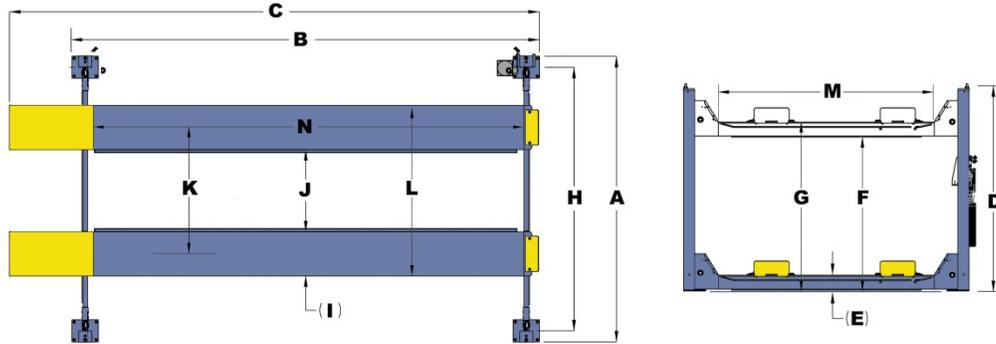
**Modelo(s): HDS-35 / HDS-35X / HDS-40 / HDS-40X**  
**Descripción: Elevadores Cuatro Postes Carga Pesada**

Los modelos de elevadores de cuatro postes de BendPak de las series HDS son en si una nueva clase de plataforma de elevación resistente. Están diseñados para trabajo pesado, para rendirle mejor, contruidos para durar mucho más tiempo y para ayudarle a aumentar su productividad. Cuatro modelos que le proporcionan una generosa capacidad de carga de elevación de 5.000 o 40.000 libras y no sólo eso, también presentan carriles anchos para acomodar una extensa variedad de configuraciones de vehículos.

**Características**

- Seguros con soportes de resorte se engranan de manera automática y continua durante la subida y las placas de seguridad tipo escalera ajustables permiten la nivelación pareja de los carriles, incluso cuando el elevador está instalado en pisos inclinados.
- Enormes poleas de 12" de diámetro localizadas dentro de los carriles y los atravesaños combinados con poleas de grandes ejes de 4" de diámetro dramáticamente le ayudan a evitar el frecuente desgaste del cable, prolongando el tiempo de vida de su equipo y ahorrándole dinero al necesitar menos servicio.
- Los elevadores de la serie HDS cuentan con cuatro cables de acero inoxidable que proporcionan un gran equilibrio entre resistencia a la abrasión y fatiga.
- Engrasadores están situados en cada eje de la polea y la polea para que el mantenimiento de lubricación no sea un problema.
- Cada elevador de camiones de cuatro postes de las series HDS está equipado con un cilindro hidráulico oculto debajo de los carriles para brindarle máximo rendimiento y fiabilidad, además de mínima exposición de los elementos. El cuerpo del cilindro soldado está hecho de tubo de acero de alta resistencia y producido para exceder las especificaciones de ASTM. Esta combinación de materiales de prima superior le asegura máximo rendimiento y años de servicio durable y libre de problemas.
- El cilindro hidráulico es básicamente un cilindro y la cabeza del cilindro, pistón y vástago, y sellos con bandas de desgaste que prácticamente ayudan a eliminar cualquier derivación de fluido. Su diseño sencillo y materiales de fabricación superior aseguran que el cilindro le proveerá de años y años de servicio confiable y sin problemas.
- Un limitador de caudal hidráulico integrado proporciona un descenso controlado en el evento inesperado de una rotura de manguera.
- Nuestros equipos tienen un acabado de pintura en polvo que los protege de condiciones adversas de clima, derrames de sustancias químicas y que además le proveerá de años de protección.
- Un simple botón de liberación de bloqueo neumático permite las operaciones de ascenso y descenso que sean sencillas y rápidas. Cilindros neumáticos de acero inoxidable y de aluminio de calidad aeronáutica le darán años de servicio sin problemas.
- Un segundo sistema de bloqueo de seguridad se encuentra en constante guardia como refuerzo y actúa como un dispositivo de control de tensión del cable en el caso improbable que ocurra un fallo.
- Un sistema de potencia electrohidráulico le asegura máxima confiabilidad.
- Los cables de elevación, líneas de aire, trabas de seguridad y poleas se encuentran resguardados dentro de la estructura del elevador.
- Todos los controles de operación se encuentran al alcance.
- Bases de 12" x 12" proporcionan una base sólida y estabilidad.
- Carriles antideslizantes proporcionan un agarre máximo, incluso cuando la superficie de los carriles está húmeda o aceitosa.
- Un gran accesorio opcional para su elevador sería un gato hidráulico para aumentar la capacidad de servicio. Los gatos se utilizan tanto para levantar la parte delantera o trasera de un vehículo fuera de los carriles permitiendo de esta manera a los operadores realizar de una manera eficiente sus servicios de frenos o llantas.





### Especificaciones

MODELO	HDS-35	HDS-35X	HDS-40	HDS-40X
Capacidad de carga del elevador*	35,000 lbs. / 15,876 Kg.	35,000 lbs. / 15,876 Kg.	40,000 lbs. / 18,144 Kg.	40,000 lbs. / 18,144 Kg.
*Max Capacidad / Eje Frontal	17,500 lbs. / 7,938 Kg.	17,500 lbs. / 7,938 Kg.	20,000 lbs. / 9,072 Kg.	20,000 lbs. / 9,072 Kg.
*Max Capacidad / Eje Posterior	17,500 lbs. / 7,938 Kg.	17,500 lbs. / 7,938 Kg.	20,000 lbs. / 9,072 Kg.	20,000 lbs. / 9,072 Kg.
A - Ancho Total	154" / 3912 mm.			
B - Longitud Externa	257" / 6528 mm.	317" / 8052 mm.	257" / 6528 mm.	317" / 8052 mm.
C - Longitud Total	297" / 7544 mm.	357" / 9068 mm.	297" / 7544 mm.	357" / 9068 mm.
D - Altura de Columnas	93" / 2362 mm.			
E - Min. Altura de Carril	8-1/2" / 216 mm.			
F - Max. Elevación	60" / 1524 mm.			
G - Max. Altura de Elevación	68-1/2" / 1740 mm.			
H - Ancho entre columnas	134" / 3404 mm.			
I - Ancho de carril	28" / 711 mm.			
J - Ancho entre carriles (*) MIN	36" / 914 mm.			
J - Ancho entre carriles (*) MAX	47" / 1194 mm.			
K - Centro de carril (*) MIN	64" / 1625 mm.			
K - Centro de carril (*) MAX	75" / 1905 mm.			
L - Borde exterior de carriles (*) MIN	92" / 2367 mm.			
L - Borde exterior de carriles (*) MAX	103" / 2616 mm.			
M - Espacio libre	109" / 2769 mm.			
N - Longitud de carriles	263" / 6680 mm.	323" / 8204 mm.	263" / 6680 mm.	323" / 8204 mm.
*Min. Base de ruedas @ Capacidad base	185" / 4699 mm.	230" / 5842 mm.	185" / 4699 mm.	230" / 5842 mm.
*Min. Base de ruedas @ 75% Capacidad	160" / 4064 mm.	195" / 4953 mm.	160" / 4064 mm.	195" / 4953 mm.
*Min. Base de ruedas @ 50% Capacidad	135" / 3429 mm.	165" / 4191 mm.	135" / 3429 mm.	165" / 4191 mm.
*Min. Base de ruedas @ 25% Capacidad	110" / 2794 mm.	130" / 3302 mm.	110" / 2794 mm.	130" / 3302 mm.
Posiciones de trabas de seguridad	9	9	9	9
Espaciamiento de Trabas	Cada 6" / 152 mm.			
Tiempo de Elevación	75 Segundos	75 Segundos	75 Segundos	75 Segundos
Motor Estándar (***)	220 VAC / 60 Hz. 1Ph.			

\* Esta dimensión puede ser limitada si hay adición de un gato rodante. Vea la página de gatos hidráulicos para conocer más de sus especificaciones.

\*\* Puede variar dependiendo del tamaño de la rueda

\*\*\* Voltajes especiales son disponibles a pedido.

\*\*\*Distancia de posicionamiento de ruedas de vehículo y porcentaje de capacidad de peso sobre la plataforma. Distancia desde el centro del eje delantero al centro del eje trasero o central de ejes en tándem.