



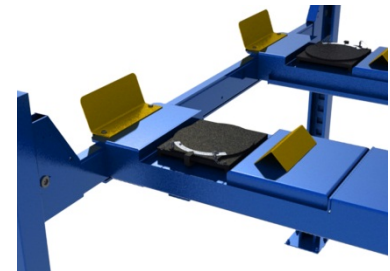
Modelo(s): HDS-14LSX / HDS-14LSXE
Rampas de Alineación/ 4 Postes/Carga Mediana

Las rampas de alineación de 4 postes HDS-14LSX y HDS-14LSXE le proporcionan una generosa capacidad de carga de elevación de 14.000-lbs y pistas de longitud extendida para dar cabida a una amplia variedad de distancias entre ejes de las ruedas del vehículo. Con el HDS-14LSXE usted puede contar con nivelación ajustable, placas traseras deslizantes para que pueda hacer ajustes manuales, sistemas en 3D y una cámara de alineación de ruedas.

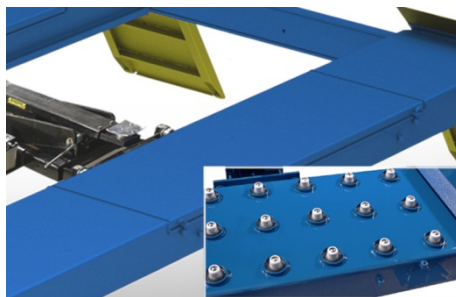
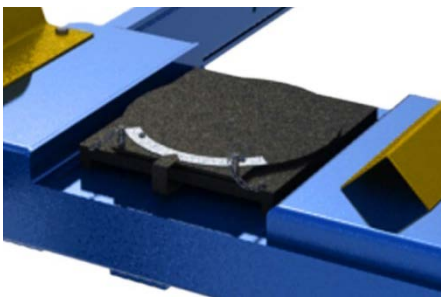


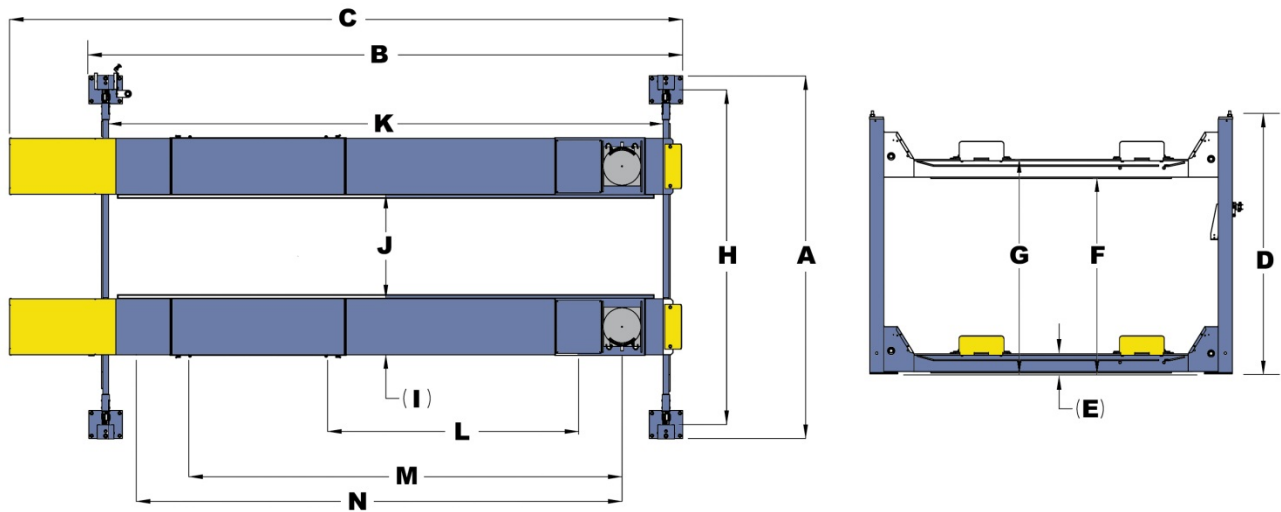
CARACTERISTICAS

- Las placas deslizantes traseras de múltiples rodantes de metal y los platos de rotación o giratorios le permiten gran precisión y libre flotación a la hora de realizar servicios de alineación.
- Enormes poleas dobles para cable de 10 ½" de diámetro localizadas dentro de los carriles y los rieles de soporte cruzado combinados con poleas de grandes ejes de 2- ¼" de diámetro dramáticamente ayudan a evitar el frecuente desgaste del cable, prolongando el tiempo de vida y ahorrándole dinero al necesitar menos servicio. Las poleas dobles de cable le ayudan a reducir estrés, fatiga y desgaste.
- Los elevadores de las series HD de BendPak tienen cuatro cables de ½" de diámetro 6x25 de acero inoxidable y que tienen una resistencia de fuerza de 14.000 libras cada uno. Este cable de calidad aeronáutica se ha diseñado específicamente para aplicaciones de elevación y ofrece un gran equilibrio entre resistencia a la abrasión y fatiga.
- Engrasadores situados en cada eje de polea y la polea para ayudar a mantener estas críticas partes bien lubricadas y a su vez para simplificar el mantenimiento periódico.
- Cada elevador de cuatro postes de las series HDS está equipado con un cilindro hidráulico de 3 ½" de diámetro escondido debajo de la pista para brindarle máximo rendimiento y fiabilidad, además de mínima exposición a los elementos. El cuerpo del cilindro soldado está hecho de tubo de acero de alta resistencia y producido para exceder las especificaciones de ASTM.
- El cilindro hidráulico es básicamente un cilindro y la cabeza del cilindro, pistón y vástago, y sellos con bandas de desgaste que prácticamente ayudan a eliminar cualquier derivación de fluido. Su diseño sencillo y materiales de fabricación superior aseguran que el cilindro le proveerá de años y años de servicio fiable y sin problemas.
- Un integrado limitador de fluido le proporciona descenso controlado en el evento inesperado de una rotura de manguera.



- Una protección de esmalte de pintura en polvo confiable para soportar condiciones de tiempo y químicos adversos que comienzan con pulido. 2) Todas las piezas se lavan en tanques de fosfato en cinco etapas, luego se secan inmediatamente para evitar la oxidación. 3) Luego se sellan o se rellenan las superficies de las piezas que lo necesiten con cinta adhesiva de alta temperatura y tapones de silicona. 4) Luego se les da a las partes una limpieza muy ligera y breve con diluyente para eliminar cualquier residuo de luz o huellas dactilares, 5) Las piezas terminadas se cuelgan de una línea transportadora electro-estática para después terminar cubiertas en polvo gracias a la utilización de una pistola de pulverización electrostática para el proceso. 6) Luego que las partes están completamente cubiertas en pintura en polvo, los carritos rodantes con las piezas son metidos a un horno de curado donde experimentarán el último paso que consiste en hornearlas por un lapso de 15 a 45 minutos en 400 grados.
- Seguros con soportes de resorte se engranan de manera automática y continua durante la subida y las placas de seguridad tipo escalera ajustables permiten la nivelación pareja de los carriles, incluso cuando el elevador está instalado en pisos inclinados.
- Un simple botón de liberación de trabas neumático permite las operaciones de ascenso y descenso que sean sencillas y rápidas. Cilindros neumáticos de acero inoxidable y de aluminio de calidad aeronáutica le darán años de servicio sin problemas.
- Un segundo sistema de seguridad se encuentra en constante guardia y actúa como un dispositivo de control de tensión del cable en el caso improbable que ocurra un fallo.
- Los cables de elevación, líneas de aire, cerrojos de seguridad y poleas se encuentran resguardados dentro de la estructura del elevador.
- Cada columna cuenta con múltiples y ajustables seguras posiciones de altura para varios e infinitos niveles de estacionamiento y elevación.
- Un sistema de poder hidroeléctrico libre de mantenimiento le asegura máxima fiabilidad.
- Todos los controles de operación están localizados al alcance.
- Placas de base de 12"x10" proporcionan una fundación sólida.
- Los carriles antideslizantes le proporcionan un agarre máximo incluso cuando la superficie de la pista está húmeda o aceitosa.
- Largas rampas de aproximación o acceso presentan automáticas cuñas para las ruedas traseras que son de gran ayuda al cargar vehículos de piso bajo.
- Este opcional gran accesorio aumenta la capacidad de servicio de su elevador de 4 postes. El modelo RJ-7 es ideal para servicio de frenos, ruedas y suspensión. El gato puente rodante es un equipo poderoso con una capacidad de 7.000 libras de peso, con brazos telescópicos y almohadillas de hule de contacto para poder extenderse libremente sobre las rampas y posicionarse bajo los puntos clave de elevación del vehículo. Con un par de gatos puente rodante usted podrá levantar fácilmente su carro. Nuestros gatos RJ-7 vienen equipados con una bomba hidráulica de uso comercial y requieren una presión de 125 PSI y 10-20 CFM.





MODEL	HDS-14LSX	HDS-14LSXE
Capacidad del elevador*	14,000 lbs. / 6350 Kg.	14,000 lbs. / 6350 Kg.
*Máxima Capacidad / Eje Frontal	7,000 lbs. / 3175 Kg.	7,000 lbs. / 3175 Kg.
*Máxima Capacidad/ Eje Trasero	7,000 lbs. / 3175 Kg.	7,000 lbs. / 3175 Kg.
A – Ancho Total	130" / 3301 mm	130" / 3301 mm
B - Longitud externa	213" / 5408 mm.	243" / 6170 mm.
C – Longitud Total	241" / 6131 mm	271" / 6893 mm.
D – Altura de las Columnas	95" / 2413 mm.	93" / 2362 mm.
E – Alto de carriles	7-5/8" / 192 mm.	7-5/8" / 192 mm.
F – Máxima Elevación	70" / 1778 mm.	70" / 1778 mm.
G – Altura Máxima de Elevación	77-5/8" / 1970 mm.	77-5/8" / 1970 mm.
H – Ancho entre Columnas	120" / 3046 mm.	120" / 3046 mm.
I – Ancho de Carriles	20" / 508 mm.	20" / 508 mm.
J – Ancho entre Carriles (*) MIN	37-1/2" / 952 mm.	37-1/2" / 952 mm.
J – Ancho entre Carriles (*) MAX	51" / 1295 mm.	51" / 1295 mm.
K – Longitud de Carriles	199" / 5054 mm.	229" / 5816 mm.
L - Min. 4-Alineación de las Ruedas (**)	89" / 2261 mm.	89" / 2261 mm.
M - Max. 4-Alineación de las Ruedas (**)	156" / 3962 mm.	156" / 3962 mm.
N - Max 2-Alineación de las Ruedas (**)	182" / 4623 mm.	212" / 5385 mm.
*Min. Base de ruedas@ Capacidad base	140" / 3556 mm.	165" / 4191 mm.
*Min. Base de ruedas@ 75% Capacidad	120" / 3048 mm.	140" / 3556 mm.
*Min. Base de ruedas@ 50% Capacidad	100" / 2540 mm.	115" / 2921 mm.
*Min. Base de ruedas@ 25% Capacidad	80" / 2032 mm.	95" / 2413 mm.
Posiciones de Trabas de Seguridad	13	13
Espaciamiento de trabas	Cada 4" / 102 mm.	Cada 4" / 102 mm.
Tiempo de Subida	60 Segundos	60 Segundos
Motor Estándar (***)	220 VAC / 60 Hz. 1Ph.	220 VAC / 60 Hz. 1Ph.

* Estas medidas están limitadas. Si necesita ver las especificaciones de los gatos rodantes los encontrará en una página por separado.

** Puede variar dependiendo del tamaño de la rueda.

*** Voltajes especiales disponibles a pedido.

El diseño, materiales y especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.

***Distancia de posicionamiento de ruedas de vehículo y porcentaje de capacidad de peso sobre la plataforma.